

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- wniosek Wydziału UD ZDMiKP
- obowiązujące normy i przepisy:
 1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje oznakowanie ulicy Saperów po wykonaniu remontu ulicy.

3. Stan istniejący

Ulica Saperów

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – L
- Numer drogi – 3024C
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodniki obustronnie
- Dopuszczalna prędkość – na analizowanym odcinku 40 km/h
- Komunikacja publiczna – wyłącznie autobusowa

4. Projektowane zmiany

Na całym remontowanym odcinku ulicy Saperów należy wyznaczyć oznakowanie poziome zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi. Należy uwzględnić dyslokację przejść dla pieszych z wybrukowaniem niezbędnych powierzchni. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania odległości pomiędzy znakami (np. D-6, a P-10 max. 0,50m). Przejście dla pieszych na wysokości skrzyżowania ulic Czołgistów i Poprzecznej należy wyposażić w znaki aktywne D-6 z autonomicznym systemem zasilania. Wszystkie przejścia dla pieszych oraz perony na przystankach autobusowych należy wyposażić w płytki ostrzegawcze i kierunkowe zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Dokonać niezbędnych dyslokacji znaków pionowych. Bezwzględnie przerwać linię P-4 na wysokości wszystkich zjazdów do posesji. Wszystkie przejścia dla pieszych znajdujące się w zakresie opracowania wykonać masą chemoutwardzalną na czerwonym tle.

Termin realizacji: do 31-12-2016

5. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan orientacyjny – skala 1:10 000
- plany sytuacyjne (1 – 9) – skala 1:500