

Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- K.W.(11) - Księcia Witolda (łącznik 1)
- K.W.(12) - Księcia Witolda (łącznik 2)
- K.W.(13) - Księcia Witolda (łącznik 3)
- K.W.(14) - Księcia Witolda (łącznik 4)
- K.W.(15) - Księcia Witolda (łącznik 5)
- K.W.(16) - Księcia Witolda (łącznik 6)
- K.W.(17) - Księcia Witolda (łącznik 7)
- K.W.(18) - Księcia Witolda (łącznik 8)
- K.W.(s1) - Księcia Witolda (slegacz 1)
- K.W.(s2) - Księcia Witolda (slegacz 2)
- K.W.(s3) - Księcia Witolda (slegacz 3)
- K.W.(s4) - Księcia Witolda (slegacz 4)
- S.(s1) - Spadochroniarzy (slegacz 1)
- S.(s2) - Spadochroniarzy (slegacz 2)

Plan orientacyjny
Skala 1:10 000